

Положение П1.1.94-92

Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

===== I. Общие положения =====

Aviatus: Положение П 1.1.94-92: 1. Общие положения Aviatus Калькулятор
Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты Документы Положение П 1.1.94-92
Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов 1. Общие положения 1.1. Положение разработано в соответствии с действующим законодательством России в области охраны здоровья граждан. Оно включает в себя общие положения, определения и классификацию парашютных происшествий и инцидентов, организацию и порядок проведения их расследования и направлено на наиболее полное выявление причин, приведших к гибели (увечью) парашютистов, и выдачу рекомендаций по повышению безопасности парашютных прыжков. 1.2. Требования настоящего положения распространяются на принявших его к руководству министерства и ведомства (далее по тексту — ведомства) России и относящиеся к ним предприятия, учреждения и организации (далее по тексту — ведомства), эксплуатирующие людские парашютные системы (десантные, спасательные, спортивные, тренировочные, специального назначения), иные организации на территории России, занимающиеся аналогичной деятельностью, а также на лица, допущенные к руководству парашютными прыжками. 1.2.1. Под парашютным происшествием понимается событие, которое произошло во время прыжка с парашютом из летательного аппарата (ЛА) и приведшее к гибели парашютиста или причинению ему тяжелого телесного повреждения. 1.2.2. Прыжком с парашютом считаются процесс движения парашютиста с момента отделения от ЛА до приземления (приводнения) и гашения парашюта. 1.2.3. Инцидент (предпосылка к парашютному происшествию) — событие, связанное с выполнением парашютного прыжка и созданием реальной угрозы безопасности парашютиста, но которое не привело к парашютному происшествию. 1.3. По каждому парашютному происшествию (инциденту) проводится расследование в строгом соответствии с требованиями настоящего положения. Если парашютное происшествие явилось следствием авиационного (летного) происшествия, то расследование проводится по нормативным документам для авиационного (летного) происшествия с привлечением соответствующих специалистов. 1.4. Для расследования парашютного происшествия приказом руководителя ведомства, в организации которого произошло происшествие, создается комиссия. В состав комиссии включаются представители: ведомства, приказом которого создается комиссия; При необходимости привлекаются представители: научно-исследовательских организаций, работающих в области парашютостроения и испытаний парашютных систем (ПС); предприятия — разработчика ПС; предприятия — разработчика ЛА, если происшествие связано с отказом десантно-транспортного оборудования (ДТО); предприятия — изготовителя ПС; других ведомств, имеющие соответствующую квалификацию и опыт работы по расследованию парашютных происшествий. Срок создания комиссии и отправление

ее к месту происшествия не должен превышать одни сутки с момента получения ведомством доклада о происшествии. 1.5. Комиссия по расследованию парашютного происшествия должна состоять из председателя и членов комиссии. По решению Председателя комиссии к расследованию могут привлекаться специалисты отраслей знаний, в которых может возникнуть необходимость в ходе проведения расследования. Лица, включенные в состав комиссии, должны обладать необходимыми знаниями и опытом работы по расследованию. Члены комиссии и специалисты не должны быть связаны с непосредственной ответственностью за парашютное происшествие (инцидент). 1.6. Продолжительность работы комиссии по расследованию парашютного происшествия не должна превышать 10 суток, с учетом составления акта расследования. Началом работы комиссии считается издание приказа о ее создании. Если для установления причин происшествия необходимо проведение исследований (испытаний, экспериментов), завершение которых в указанный срок невозможно, то срок расследования может быть продлен распоряжением руководителя ведомства, назначившего комиссию. 1.7. Расследование инцидентов проводит комиссия, назначенная руководителем ведомства, в котором произошел инцидент. Для работы в комиссии могут привлекаться представители предприятия-разработчика и предприятия-изготовителя ПС. Срок расследования инцидента не должен превышать 5 суток. 1.8. Руководитель организации, в которой проводится расследование парашютного происшествия, обеспечивает комиссию необходимым оборудованием и инструментом, спецодеждой, транспортом и связью, помещениями для работы и отдыха, канцпринадлежностями, обеспечивает хранение, печатание, размножение, оформление (изготовление плакатов, схем и т.д.) и рассылку материалов расследования, организует питание. 1.9. За сокрытие парашютных происшествий и инцидентов или фактов, имеющих к ним отношение, виновные лица несут административную и иную предусмотренную законодательством ответственность. 1.10. Парашютное происшествие или инцидент может произойти по следующим группам или в их совокупности: конструктивно-производственные недостатки ПС или ДТО ЛА; нарушение требований эксплуатационной и технической документации при подготовке к прыжкам и во время их выполнения; необученность парашютиста; нарушения в организации парашютных прыжков; ошибка экипажа (штурмана) в подаче команды на покидание ЛА; недисциплинированность парашютиста; непредвиденные обстоятельства (непрогнозируемое резкое изменение мете о — условий, нештатное изменение пространственного положения ЛА и др.). Прочие события, подлежащих расследованию с целью разработки мероприятий по предотвращению парашютных происшествий, приведен в Приложении № 2 . Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

Расследование парашютных происшествий

1. Общие положения

2. Организация расследования

3. Порядок проведения расследования

4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

Термины и пояснения

Перечень событий, подлежащих расследованию

Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviat

==== II. Организация расследования =====

Aviat: Положение П 1.1.94-92: 2. Организация расследования Aviat Калькулятор Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты Документы Положение П 1.1.94-92 Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов 2. Организация расследования 2.1. Обязанности должностных лиц эксплуатирующих организаций при возникновении парашютного происшествия или

инцидента: 2.1.1. Обязанности руководителя прыжков: После установления факта парашютного происшествия или инцидента руководитель прыжков обязан: доложить: известные обстоятельства происшествия и типы основной и запасной парашютной системы, их состояние; краткие сведения о состоянии ЛА (при необходимости); какие меры приняты; опломбировать и обеспечить сохранность всей документации, связанной с организацией и выполнением парашютных прыжков в данный день, а также киноплёнки, кассет видеоманитофонов и других материалов объективного контроля, имеющих отношение к происшествию; обеспечить организацию охраны, фотографирования места происшествия и аварийных парашютных систем, а по возможности и видео-съемку; при необходимости организовать осмотр ЛА, из которого выполнялся прыжок, приведший к парашютному происшествию. Если ЛА принадлежит другой организации, сообщить на аэродром посадки о необходимости осмотра ЛА и опломбировать кассеты автоматизированной регистрации параметров полета (САПП); выявить и составить список всех свидетелей парашютного происшествия и обеспечить сбор объяснительных записок от всех лиц, как связанных с подготовкой и обеспечением прыжков в данный день, так и от всех очевидцев парашютного происшествия; сообщить в соответствующий профсоюзный орган (при необходимости). Примечания 1. Категорически запрещается убирать ПС с места и изменять положение деталей и частей ПС до прибытия работников прокуратуры и комиссии по расследованию парашютного происшествия. 2. Категорически запрещается вскрытие и прослушивание (просмотр) кассет наземных и бортовых магнитофонов (видеоманитофонов), а также дешифрирование записей бортовых самописцев до прибытия комиссии по расследованию. 2.2. Права и обязанности участников расследования парашютного происшествия 2.2.1. Права и обязанности Председателя комиссии 2.2.1.1. Председатель комиссии является старшим должностным лицом, распоряжения и указания которого подлежат обязательному выполнению всеми должностными лицами, связанными с расследованием происшествия. 2.2.1.2. Председатель комиссии обязан: организовать работу комиссии в соответствии с требованиями настоящего положения; составить план проведения расследования; обеспечить согласованность в работе членов комиссии, координацию их действий в ходе расследования, систематически проводить заседания комиссии; обеспечить исследования и анализ деталей и данных, относящихся к происшествию и имеющихся в распоряжении комиссии, не допуская внесения в них каких-либо изменений; организовать в установленные сроки составление акта расследования; контролировать своевременность, полноту и объективность расследования происшествия и правильность оформления документов; провести разбор обстоятельств происшествия. 2.2.1.3. Председатель комиссии имеет право: давать указания и распоряжения членам комиссии и привлеченным к расследованию специалистам, а также должностным лицам эксплуатирующей организации по вопросам, связанным с расследованием; разрешать уборку с места происшествия частей и деталей ПС после того, как работником прокуратуры произведен осмотр места происшествия при соблюдении требований уголовно-процессуального законодательства и фотографирования; проводить проверку всей документации, имеющей отношение к данному происшествию или аналогичными происшествиями, ранее имевшим место в этой организации; проводить проверку всей документации, имеющей отношение к данному происшествию или аналогичным происшествиям, ранее имевшим место в этой организации; с согласия работников прокуратуры направлять в научно-исследовательские учреждения парашютную систему,

отдельные детали и страхующие приборы для проведения исследований;
принимает окончательное решение по всем организационным, методическим и практическим вопросам расследования; принимать окончательное решение по всем организационным, методическим и практическим вопросам расследования;
требовать письменных объяснений от всех лиц, которым могут быть известны обстоятельства парашютного происшествия (инцидента); давать рекомендации о проведении срочных мероприятий, необходимость которых определена в процессе расследования; привлекать к работе комиссии (через руководителей соответствующих ведомств и организаций) необходимых специалистов и технические средства.

2.2.2. Права и обязанности члена комиссии

2.2.2.1. Член комиссии обязан: проводить полное и активное расследование обстоятельств происшествия, согласуя все свои действия с председателем комиссии; докладывать Председателю комиссии о результатах проделанной работы; выполнять распоряжения и указания Председателя комиссии; участвовать в составлении и обсуждении акта расследования.

2.2.2.2. Член комиссии имеет право: знакомиться со всеми материалами, относящимися к данному происшествию; участвовать во всех заседаниях комиссии; вносить предложения о запросе необходимых материалов для ведения расследования и о проведении необходимых исследований с указанием объектов и целей исследований; при несогласии с выводами комиссии представлять Председателю комиссии письменно свое особое мнение.

2.2.3. Права и обязанности специалиста

2.2.3.1. Специалист обязан: проводить полное и объективное исследование объектов, материалов и документов по вопросам, относящимся к его компетенции, не допуская внесения в них каких-либо изменений; отбирать объекты для направления на исследования (испытания), участвовать в составлении программы исследований (испытаний); давать письменное заключение по вопросам, поставленным ему комиссией; выполнять распоряжения и указания Председателя комиссии по вопросам расследования парашютного происшествия.

2.2.3.2. Специалист имеет право: знакомиться с материалами расследования, относящимися к вопросам, по которым он привлекается; знакомиться с разрешения председателя комиссии с дополнительными материалами, необходимыми для объективного заключения; Вносить предложения о направлении на исследование приборов и деталей с указанием целей исследования.

Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

Расследование парашютных происшествий

1. Общие положения

2. Организация расследования

3. Порядок проведения расследования

4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

Термины и пояснения

Перечень событий, подлежащих расследованию

Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviat

==== III. Порядок проведения расследования =====

Aviat: Положение П 1.1.94-92: 3. Порядок проведения расследования Aviat

Калькулятор Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты Документы

Положение П 1.1.94-92 Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

3. Порядок проведения расследования

3.1. Председатель комиссии по прибытию в организацию, где произошло происшествие, обязан: заслушать доклад руководителя организации, в котором должны быть сообщены задачи, поставленные на летный день, краткое изложение обстоятельств происшествия, меры, принятые по обеспечению сохранности парашютных систем и приборов, летный и эксплуатационной документации, имеющей отношение к происшествию; произвести совместно с членами комиссии

всестороннее обследование места происшествия, парашютных систем и страхующих приборов; заслушать лиц, контролирующих подготовку парашютиста, лиц стартового наряда, выпускающего и всех очевидцев об обстоятельствах происшествия и получить от них объяснительные записки; ознакомиться с результатами медицинского обследования пострадавшего или исследования трупа; ознакомиться, при необходимости, с записью радиообмена между экипажем ЛА и руководителем прыжков (выбросок); составить план расследования.

3.2. В ходе расследования комиссия должна изучить: организацию, обеспечение и руководство полетами и прыжками в день происшествия, соответствия требованиям нормативных документов; программу подготовки, характер выполняемого задания и их соответствие уровню подготовки парашютиста; методическую последовательность обучения и наземную подготовку парашютиста, в том числе по действиям в особых случаях, особенно введению в работу запасного парашюта; фактические метеоусловия в момент происшествия; подготовку парашютных систем и страхующих приборов к выполнению данного прыжка; состояние основной парашютной системы после происшествия; состояние и использование парашютистом запасной парашютной системы; выполнение доработок по бюллетеням на парашютной системе; состояние здоровья и соблюдение предпрыжкового режима парашютистом; результаты медицинского обследования пострадавшего или исследования трупа; действия экипажа ЛА в аварийной ситуации; дешифрованные записи средств объективного контроля; организацию учета, хранения и эксплуатации парашютно-десантного имущества, качество укладки аналогичных ПС; состояние и ведение летной и эксплуатационной документации; результаты исследования аварийных приборов и деталей парашютных систем, если они имеются в распоряжении комиссии; другие вопросы, необходимые для проведения объективного расследования.

3.3. По результатам обследования парашютных систем (основной и запасной) после парашютного происшествия и оценки их работоспособности составляется технический акт. Форма технического акта приведена в Приложении 3.

3.4. Для разбора обстоятельств и причин парашютного происшествия в случае необходимости по решению председателя комиссии изготавливается схема с нанесением на нее места выброски и места падения парашютиста, места падения отдельных частей парашютной системы и снаряжения парашютиста (указываются расстояния и ориентировка по сторонам света).

3.5. При расследовании производится фотографирование места происшествия и отдельных деталей и частей парашютных систем, имеющих разрушение или неисправности. Правила выполнения фотосъемки указаны в Приложении 4.

3.6. Носители информации бортовых и наземных средств объективного контроля, полетная, техническая, медицинская документации и другие материалы, связанные с парашютным происшествием и его расследованием, хранятся в комиссии по расследованию с начала и до конца ее работы.

3.7. Во время работы комиссии по расследованию парашютного происшествия опрос лиц, участвующих в производстве прыжков и их обеспечении, производится только членами комиссии и представителями прокуратуры.

3.8. Порядок составления и рассылки акта расследования.

3.8.1. По результатам расследования парашютного происшествия комиссия на месте работы и в сроки, установленные настоящим положением, составляет акт по форме, приведенной в Приложении 5. Выводы, заключение и рекомендации акта основываются на имеющихся материалах расследования.

3.8.2. В отдельных случаях, когда отсутствуют результаты медицинского обследования пострадавшего или исследования трупа и заключения по результатам

исследования аварийных приборов и деталей парашютных систем, комиссия подписывает акт расследования с указанием предполагаемых причин происшествия. 3.8.3. Акт подписывают все члены комиссии. Член комиссии, выразивший несогласие с содержанием или выводами акта, подписывает его с пометкой: «с особым мнением». Особое мнение с обоснованием причин несогласия излагается в виде отдельного письменного документа, который входит в состав приложения к акту расследования. Каждое особое мнение члена комиссии рассматривается на заседании комиссии, по нему принимается обоснованное решение, которое приобщается к акту расследования. 3.8.4. Все экземпляры акта в трехдневный срок после окончания расследования представляются на утверждение в ведомство, которому подчинена организация, в которой произошло происшествие. 3.8.5. При рассылке акта должны быть предусмотрены экземпляры для: ведомства, приказом которого назначена комиссия; организации, где произошло происшествие; При необходимости для: предприятия-разработчика ПС — при конструктивно-производственном недостатке; предприятия-изготовителя ПС, если происшествие произошло из-за производственной недоработки; следственного органа, в случае установления конкретных виновных лиц. Решением комиссии по расследованию могут быть предусмотрены экземпляры акта для научно-исследовательских (испытательных) организаций. 3.8.6. К каждому экземпляру акта прилагаются: технический акт по результатам обследования парашютных систем; схема места происшествия; фото-снимки места происшествия и необходимых деталей и частей парашютных систем; объяснительные записки лиц, обеспечивающих контроль и подготовку парашютиста, а также очевидцев происшествия (только к первому экземпляру); копия бюллетеня погоды и данные фактических метеоусловий в момент происшествия; акт медицинского обследования пострадавшего или исследования трупа; особое мнение членов комиссии (если таковые имеются); копия задания на прыжок (полет) в случае испытательных или экспериментальных прыжков; другие документы, имеющие непосредственное отношение к расследованию (по решению комиссии). Подлинники прилагаемых к акту документов хранятся в организации, в которой произошло парашютное происшествие, и выдаются по письменному запросу следственному органу. 3.8.7. По окончании расследования парашютного происшествия председатель комиссии проводит разбор с руководящим составом организации, а при необходимости со всем личным составом. 3.8.8. Акт расследования и подлинника документов, прилагаемых к акту, хранятся в течении 45 лет. Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

Расследование парашютных происшествий

1. Общие положения
2. Организация расследования
3. Порядок проведения расследования
4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

Термины и пояснения

Перечень событий, подлежащих расследованию

Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviat

===== IV. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов =====

Aviat: Положение П 1.1.94-92: 4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

Aviat Калькулятор Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты

Документы Положение П 1.1.94-92 Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

4.1. Учет парашютных происшествий и инцидентов.

4.1.1. Во всех организациях, людские парашютные системы, должен вестись журнал учета парашютных происшествий и инцидентов. Форма журнала

приведена в Приложении 6 (.pdf). В форму каждое ведомство может добавлять необходимые для него сведения. 4.1.2. На каждый инцидент оформляют карточку, форма которой приведена в Приложении 7 (.pdf), в двух экземплярах, из которых один остается в организации, где произошел инцидент, а второй высылается в ведомство, которому подчинена организация. 4.1.3. Ответственность за состояние учета и отчетности по парашютным происшествиям и инцидентам несет заместитель руководителя организации по летной работе (воздушно-десантной подготовке). 4.2. Анализ парашютных происшествий и инцидентов и разработка рекомендаций по их предотвращению. 4.2.1. Каждое ведомство, эксплуатирующее людские парашютные системы, два раза в год анализирует парашютные происшествия и инциденты. Результаты анализа доводятся до руководящего состава организации, высылаются на предприятия-разработчики и предприятия-изготовители парашютных систем, а также по запросу в прокуратуры, осуществляющие прокурорский надзор за подразделениями данного ведомства. 4.2.2. В целях оперативной информации и профилактики парашютных происшествий ведомство, в котором произошло происшествие, рассылает подчиненным организациям бюллетени об имевших место парашютных происшествиях непосредственно после окончания их расследования. В материалах анализа указываются все недостатки в организации, обеспечении и проведении парашютных прыжков, создающие условия для инцидентов, определяются меры по их устранению. 4.2.3. Рекомендации по повышению безопасности парашютных прыжков разрабатываются комиссиями по расследованию парашютных происшествий и включаются в акт комиссии. При разработке рекомендаций должны быть также учтены опыт эксплуатации и результаты специальных исследований, проведенных в связи с происшествием. 4.2.4. Рекомендации реализуются путем разработки и внедрения мероприятий, направленных на предупреждение парашютных происшествий. Мероприятия разрабатываются и утверждаются ведомством, в подразделении которого произошло парашютное происшествие. Если основной причиной парашютного происшествия явились конструктивно-производственные недоработки, то мероприятия разрабатываются предприятием-разработчиком или предприятием-изготовителем парашютной системы. 4.2.5. Обобщенный анализ парашютных происшествий и разработку общих мероприятий, направленных на их предупреждение, осуществляет ведомство и рассылает заинтересованным организациям. Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов Расследование парашютных происшествий 1. Общие положения 2. Организация расследования 3. Порядок проведения расследования 4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов Термины и пояснения Перечень событий, подлежащих расследованию Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviatrus

===== Приложение 1 (справочное). Термины и пояснения =====

Aviatrus: Положение П 1.1.94-92: Приложение 1. Термины и пояснения Aviatrus
Калькулятор Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты Документы
Положение П 1.1.94-92 Организация и порядок проведения расследования
парашютных происшествий и инцидентов Приложение 1 Термины и пояснения
Расследование парашютного происшествия (инцидента) — процесс, включающий
сбор, всесторонний анализ все информации о парашютном происшествии
(инциденте) с целью установления его причин и лиц, допустивших нарушение
своих служебных обязанностей, приведшее к парашютному происшествию

(инциденту), и разработку рекомендаций по предотвращению повторения таких событий. Руководитель организации — старшее должностное лицо в организации. Аварийная парашютная системы (прибор) — парашютная система (прибор), входящая в состав экипировки пострадавшего парашютиста. Аварийная ситуация — событие, связанное с отклонениями от нормальной работы парашютной системы или от положений руководящих и эксплуатационных документов в действиях парашютиста или лиц, обеспечивающих выполнение прыжков, последствием которого явилось парашютное происшествие или инцидент. Летная документация — плановая таблица полетов и прыжков с парашютом, летная книжка парашютиста, журнал учета и осмотра парашютистов, стартовый журнал регистрации десантников на аэродроме, журналы учета прыжков, список (ведомость) личного состава, назначенного к совершению прыжков с парашютом. Спасательное плавательное средство — плавательное средство, предназначенное для подбора парашютистов из воды в районе приводнения. Тяжкое телесное повреждение — при получении сообщения о парашютном происшествии отнесение полученной парашютистом травмы к тяжкому телесному повреждению производиться медицинскими работниками ведомства или организации в соответствии с Правилами судебно-медицинского определения степени тяжести телесных повреждений. Окончательный вывод об этом формулируется в заключение судебно-медицинской экспертизы, назначаемой следователем прокуратуры по возбужденному уголовному делу. Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов Расследование парашютных происшествий 1. Общие положения 2. Организация расследования 3. Порядок проведения расследования 4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов Термины и пояснения Перечень событий, подлежащих расследованию Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviat

===== Приложение 2 (обязательное). Перечень событий, подлежащих расследованию =====

Aviat: Положение П 1.1.94-92: Приложение 2. Перечень событий, подлежащих расследованию Aviat Калькулятор Дайджест Первый прыжок Обучение Парашюты Документы Положение П 1.1.94-92 Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов Приложение 2 Перечень событий, подлежащих расследованию Нарушение функциональной схемы работы парашютной системы. Полная или частичная потеря управляемости парашюта. Полное или частичное разрушение парашютной системы в воздухе. Перехлест купола парашюта стропами. Контактирование парашютиста или парашютной системы с деталями конструкции ЛА после отделения парашютиста от ЛА. Отказа парашютной системы из-за конструктивно-производственных недоработок или некачественной подготовки десантно-транспортного оборудования ЛА. Отказы парашютной системы в воздухе из-за нарушения Инструкции по эксплуатации (неправильная укладка и др.) и Руководства по летной эксплуатации (в части выполнения парашютных прыжков). Отказы парашютной системы из-за некачественного проведения ремонта или регламентных работ. Столкновение (схождение) парашютистов в воздухе. Попадание в спутный след от впереди снижающегося парашютиста перед приземлением. Приземление на препятствие или приводнение, если оно не предусмотрено заданием на прыжок. Нарушение задания на прыжок (изменение задания без разрешения руководителя прыжков). Выполнение прыжка без специального снаряжения, предусмотренного

руководящими документами. Нарушение установленных ограничений для парашютной системы (минимальная безопасная высота покидания ЛА, установленная ИЭ для данной ПС, минимальная (максимальная) скорость ЛА при выполнении парашютных прыжков с данной ПС, допустимая скорость ветра у земли и т.д.) и других положений, регламентирующих организацию, управление, выполнение и обеспечение парашютных прыжков, которые определены руководящими документами. Попадание вытяжного парашюта в зону затенения за телом парашютиста, которое привело к нарушению работоспособности ПС. Допуск к руководству прыжками, выполнению обязанностей контролирующего на линии стартового осмотра и выпускающего на борту ЛА недостаточно подготовленных лиц, не имеющих соответствующих допусков, сертификатов, нормативных и квалификационных документов. Некачественное выполнение своих обязанностей контролирующим на линии стартового осмотра и выпускающим на борту ЛА. Неправильное отделение парашютиста от ЛА, которое может привести к отказу основной парашютной системы. Перепутывание звеньев ручного раскрытия основной и запасной парашютных систем в воздухе перед раскрытием парашюта. Нарушение правил применения запасной парашютной системы в воздухе. Резкое ухудшение самочувствия парашютиста при выполнении прыжка. Нарушение правил допуска парашютиста к выполнению парашютных прыжков. Неблагоприятное для раскрытия парашюта пространственное положение парашютиста в воздухе. Преждевременное выдергивание звена ручного раскрытия парашютной системы при выходе из ЛА. Отказ страхующего прибора, приведший к нераскрытию парашютной системы. Неполное (на слабину троса) выдергивание звена ручного раскрытия основного парашюта. Выпадение звена ручного раскрытия из кармана во время выполнения комплекса фигур (свободного падения). Неудовлетворительный контроль за состоянием парашютной системы в эксплуатации. Закручивание строп основного парашюта, которое привело к нарушению работоспособности. Падение парашютиста в кабине ЛА с последующим отделением от него, что привело к отказу основной парашютной системы. Зацепление вытяжного или стабилизирующего парашютов за детали основного парашюта или страхующего прибора. Захват вытяжного или стабилизирующего парашютов руками или ногами парашютиста. Неотсоединение или самопроизвольное отсоединение одного или двух замков отсоединения свободных концов (ОСК) или кольцевого замкового устройства (КЗУ). Самопроизвольное отцепление или незацепление (ложное зацепление) карабина камеры стабилизирующего парашюта или вытяжного звена от троса (за трос ЛА) принудительного раскрытия парашюта (ПРП) или от кольца (за кольцо) удлинителя. Положение П1.1.94-92. Организация и порядок проведения расследования парашютных происшествий и инцидентов

Расследование парашютных происшествий

1. Общие положения
2. Организация расследования
3. Порядок проведения расследования
4. Учет и анализ парашютных происшествий и инцидентов

Термины и пояснения

Перечень событий, подлежащих расследованию

Правила выполнения фотосъемки 2017 — 2026 © Aviat